

## **Stáž autotroniků z ČZA Humpolec ve značkových autoservisech v Německu**

Letošní prázdniny jsme měli bohužel o něco kratší, ale s odstupem času jsme rádi, že jsme se dostali tzv. "na zkušenou do světa". Týden před koncem srpna jsme odjeli na měsíční odbornou stáž do autoservisů v Severním Porýní – Vestfálsku, kterou pro nás připravili pracovníci naší školy ve spolupráci s odbornou školou v německém Ludinghausenu.

První kroky na pracovištích s námi absolvovali odborní učitelé Martin Šenkýř a Friedrich Schroer a překladatelka paní učitelka Martina Moučková, ale další dny jsme se museli vyrovnat s pracovními úkoly sami. Já, Josef Beránek, jsem pracoval v autoservisu Opel ve městě Ludinghausen a kamarád Robin Šimek v nedalekém autoservisu Mercedes Benz. Na začátku stáže jsme dostali za úkol naučit se, jaké úkony se provádějí při předprodejním, záručním a pozáručním servisu osobních automobilů příslušných značek. Na závěr budeme z tohoto úkolu vedoucími autoservisů přezkoušeni.

Nejprve jsme se seznámili s organizací práce v autoservisech a s nejbližšími spolupracovníky. Nejtěžší bylo samozřejmě překonání jazykové bariéry, ale výhodou bylo, že mladí němečtí kolegové hovoří anglicky a zbytek jsme si museli domyslet nebo naznačit posunky.

Postupně jsme se zapracovávali a prováděli rozmanité servisní úkony – jako výměnu oleje, olejových, vzduchových a pylových filtrů, zkoušení zapalovacích svíček. Opravovali jsme klimatizace, prováděli opravy vodních čerpadel na motorech. Velice často jsme měnili přední a zadní nárazníky, které v důsledku husté silniční dopravy v Německu často utrpí nějaký ten šrám nebo bouli.

Jako budoucí technici autoservisu jsme byli pověřováni přípravou nového nebo zánovního automobilu na prodej zákazníkům. Od kontroly základních identifikačních znaků automobilu, kontroly náplní a ověřování činnosti např. světel, ostřikovačů, stěračů a klaksonů až po úklid automobilu, umytí a vyleštění karosérie, aby byl příští majitel vozu co nejvíce spokojen.

Předposlední den stáže jsme byli přezkoušeni ze základních povinností technika autoservisu a oba jsme uspěli, z čehož máme asi největší radost.

Ve volném čase jsme poznávali město a jeho okolí. Nejčastěji na jízdním kole, neboť Ludinghausen leží v Severoněmecké nížině v nadmořské výšce jen asi 60 metrů a město je protkáno hustou sítí cyklostezek. Ubytování jsme byli v malé školní ubytovně, která byla komfortně vybavena vším domácím zařízením. Stravu jsme si zajišťovali sami, z nakoupených polotovarů jsme si připravili chutnou snídani nebo večeři v kuchyňce na ubytovně. Na obědy jsme chodili s kolegy z autoservisů do veřejných jídelen.

Jako bonbónek pro nás připravil pan Schroer návštěvu odborného veletrhu užitkových a speciálních vozidel ve Frankfurtu nad Mohanem. Společně s německými studenty jsme si prošli obrovské výstaviště a nafotili mnoho fotografií i pro české spolužáky. Zaujaly nás speciální terénní automobily pro dálkové soutěže, vojenské automobily, ale objevili jsme i českou škodovku připravenou pro závody v rallyekrosu.

Čtyři týdny velice rychle uběhly a velice rádi jsme zase uviděli paní Moučkovou a pana Ladislava Janála, kteří si pro nás přijeli. Rozloučili jsme se s německými přáteli, ti nám poděkovali za odvedenou práci a slíbili, že se také přijedou v příštím roce za námi do Humpolce podívat.

Josef Beránek a Robin Šimek,  
studenti 1.r. oboru autotronik